

## ACME®万纯部分流式柴油颗粒捕集器 (p-DPF)

降低柴油机尾气中的颗粒物 PM

ACME®万纯部分流式柴油颗粒捕集器 (p-DPF) 是一种不会发生堵塞的柴油颗粒捕集器，可以有效地清除柴油机尾气中的颗粒物，并且背压比传统的壁流式颗粒捕集器的要小。ACME®万纯 p-DPF 可以应用于各种使用柴油发动机的机械设备上。当在一些壁流式颗粒捕集器不适用的场合，比如轻载发动机，老旧发动机和两冲程发动机上，部分流式柴油颗粒捕集器 (p-DPF) 是发动机改造理想的选择。

ACME®万纯 p-DPF 工作时，需要使用少于 500ppm 含硫量的柴油。在 15ppm 以下的超低硫含量的柴油使用时，颗粒捕集器可以达到最好的工作状态。



### ACME®万纯p-DPF 的优点

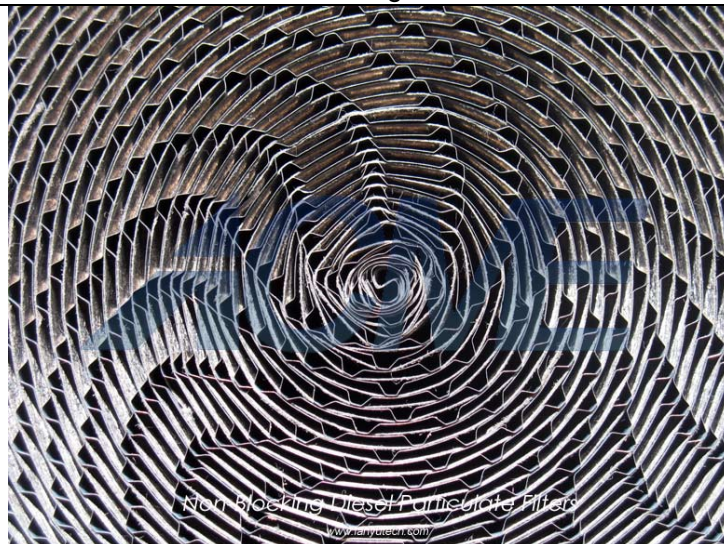
- 可以降低柴油机尾气中 80%的颗粒物 PM
- 外观、安装、操作与传统的氧化型催化器 DOC 类似
- 不会堵塞、免维护
- 可以达到发动机生产商的背压限制
- 针对一氧化碳 CO、碳氢化合物 HC、臭味和颗粒物 PM 都有较高的转化率
- 改善了消音功能（与原装的消音器消音效果相同或更好）

公司总部 Address: 河北省新华西路 165 号/ No165. XinhuaXilu ,Shijiazhuang,Hebei,P.R.C  
 邮政编码 P.O.: 050081 联系电话 Tel: +86-311-83655628 传真 Fax: +86-311-83620781

公司主页 Website: [www.lanyutech.com](http://www.lanyutech.com) 电子邮件 E-mail: [info@lanyutech.com](mailto:info@lanyutech.com)

ACME®以及萬純®是本公司的注册商标

全清境界 万纯呈现



局部放大的部分流式颗粒捕集器金属载体可以看到其中的过滤介质及渐缩的通道

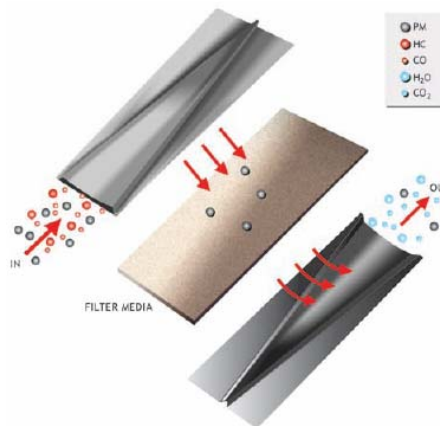
## 工作原理

**ACME®**万纯部分流式柴油颗粒捕集器 (p-DPF) 工作原理: (1)炭烟的捕集过滤, 由于支架合金薄片压制成一定的几何形状, 通过的气流沿通道行进时, 压力方向产成变化、被迫通过一侧高透气率的合金过滤膜, 以达到捕集颗粒的目的。(2)炭烟颗粒的燃烧: 该过滤器选择了, 易于涂覆贵金属催化剂的耐高温合金材料。合金薄片与金属纤维膜涂覆有贵金属催化剂, 催化剂降低了黑烟颗粒的起燃温度。氧化型催化剂, 氧化废气中 NO<sub>x</sub> 提供了炭烟氧化燃烧的气体。废气温度一般在 300 度-550 度呈富氧状态满足了炭烟颗粒的燃烧条件。金属纤维膜导热快表面燃烧效果好, 捕集的颗粒在发动机较低的温度下 200-250 度左右烧蚀。在发动机正常工作温度中起到净化作用。(3)由于金属合金薄片支架设计成一种半开放结构(局部)以保证发动机运转排气正常永不堵塞, 不需任何辅助控制系统, 免维护。(4)结合前置式氧化型净化器配套使用效果更好。匹配得当炭烟净化率达 90%以上。由于该过滤燃烧器结构小免维护, 可以安装在任何以柴油做燃料的内燃机排气系统, 作为尾气后处理装置, 可降低有害气体、碳烟颗粒微尘危害。

**ACME®**万纯部分流式柴油颗粒捕集器 (p-DPF) 虽然转换效率不如 **ACME®**万纯壁流式颗粒捕集器, 但是它不会发生堵塞也不会由于局部燃烧温度过高时发生损坏, 非常易于保养和维护。

## ACME®万纯 p-DPF 系统典型的转化效率

-颗粒物	PM 80% 以上
-一氧化碳	CO 90% 以上
-碳氢化合物	HC 90% 以上



颗粒捕集器的工作原理

公司总部 Address: 河北省新华西路 165 号/No165. XinhuaXilu ,Shijiazhuang,Hebei,P.R.C  
 邮政编码 P.O.: 050081 联系电话 Tel: +86-311-83655628 传真 Fax: +86-311-83620781

公司主页 Website: [www.lanyutech.com](http://www.lanyutech.com) 电子邮件 E-mail: [info@lanyutech.com](mailto:info@lanyutech.com)

**ACME®**以及**萬純®**是本公司的注册商标

全清境界 万纯呈现