

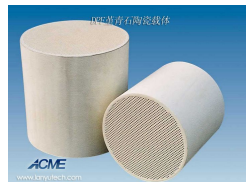
水滤式净化装置与干式尾气净化装置的对比

柴油发动机在工作过程中会产生碳烟颗粒 (PM)、一氧化碳(CO)及碳氢化合物(HC)等有害气体。处理方法有传统的水过滤方式及内燃机尾气后处理专用设备。

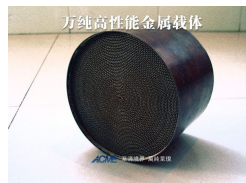
水滤式净化装置对硫化物的净化有一定的效果，但是水滤式净化装置亲水性差，仅能净化较小颗粒，较大含油颗粒仍随废气排出。且在发动机运行中，废气温度较高，水滤箱中的水会蒸发一部分，需要定时补充水，增加了人工工作量。如有漏水、渗水现象还需尽快修补。如加水过多，易造成倒灌水，对发动机也有影响。水滤箱体积较大，对安装空间及设备搬运通道的空间都有较高的要求。水滤式净化装置还会造成水体的二次污染。

水滤式净化装置由于其结构简单、成本低，被应用于发动机尾气的治理，但随着人们环保意识的增强，传统的水滤式净化装置已无法满足需求。发达国家很早以前就已经不再采用水箱处理尾气，国内生产的专业井下柴油设备也淘汰了水箱处理。现在国际上主要采用主流的柴油颗粒捕集器 (DPF)、氧化型催化器 (DOC) 等技术。

柴油颗粒捕集器 (DPF)采用可通气多孔堇青石材料，过滤式的陶瓷载体由许多细小的平行孔道所组成；这些平行的孔道之间是由通气性的孔壁分隔，一端开放，一端堵塞，过滤器孔壁中的微孔可让柴油引擎的废气分子通过，黑烟颗粒由于粒径比较大，而无法通过微孔，被过滤在陶瓷孔壁表面，进而达到消除黑烟的效果。DPF 对碳烟颗粒 (PM) 黑烟颗粒过滤效果比较高，一般为 90%以上。



氧化型催化器 (DOC)的主要目的是降低发动机内排放出来的颗粒物 (黑烟) 及有害气体。颗粒物 (PM) 去除效率 20%左右，有害气体 (CO、HC) 净化率 75%-90%左右。DOC 型净化装置外观与消音器相似，可以方便的安装，无需改造发动机，只需简单的替换原排气系统中的消音器即可。万纯 DOC 运行时基本上可以长期不需要维护，只要求周期性的检查。



水滤式尾气净化装置与干式尾气净化装置对比表

	水滤式尾气净化装置	干式尾气净化装置
净化效果	对碳烟颗粒净化效果较小。 CO 净化率: 0% HC 净化率: 0% 刺激性尾气臭味净化率: 0%	碳烟颗粒净化率: 90%以上 CO、HC 净化率: 75-90% 对硫化物作用并不明显
后期维护	需定时补充水，增加了人工工作量，且易发生倒灌水	免维护或定期清理积碳即可
设备类型	过渡产品	专用设备
寿命	使用寿命短	使用寿命长
耗材费用	短期内产生	较长时间
安装空间	体积较大，需较大的落地安装空间	占用安装空间相对较小，可悬空安装
成本	价格便宜	价格相对较高

我们致力于内燃机的尾气排放控制，能够帮助您解决柴油机污染物排放问题。

公司总部 Address: 河北省新华西路 165 号/No165, XinhuaXilu, Shijiazhuang, Hebei, P.R.C
 邮政编码 P.O.: 050081 联系电话 Tel: +86-311-83655628 传真 Fax: +86-311-83620781
 公司主页 Website: www.lanyutech.com 电子邮件 E-mail: info@lanyutech.com

ACME®以及萬純®是本公司的注册商标 服务热线 Hotline:

全清境界 万纯呈现

400-6612-088

